

VAN NATURE



Jacques van der Neut schrijft in Van Nature over opvallende waarnemingen in de natuur. Hij werkt als boswachter in De Biesbosch. Daarnaast is hij een verwoed natuurfotograaf.

DS

Door alle ontwikkelingen van de laatste jaren zijn rondom de Biesbosch veel mogelijkheden ontstaan voor wandelaars en fietsers. Vooral door het in de vaart brengen van het veer vanaf Lage Zwaluwe is het fietsverkeer er behoorlijk gegroeid.



▲ Het fietspad op de Bandijk is gehuld in een bloemenzee van margrietten. Deze bloemen behoren tot de familie van de composieten. FOTO JACQUES VAN DER NEUT

Fietsen door 'n bloemenzee

Ja, de mensen die wij overzetten, reageren allemaal heel positief", zegt Mark de Leeuw, van Gebroeders de Leeuw uit Oosterhout, die de veerverbinding vanuit Lage Zwaluwe exploiteert. „Bij het in de vaart nemen van het 't Leeuweveerke in mei 2017 gingen wij uit van zo'n 10.000 mensen, maar het waren er 13.000. Wij zitten dus boven onze raming.”

Vanwege dit overweldigende succes willen de Gebr. de Leeuw een grotere pont in de vaart namen. Bij de bouw van 't Leeuweveerke was er sprake van een subsidieregeling. „De nieuwe pont financieren wij uit eigen middelen en wordt onder volledige scheepvaartskeuring gebouwd. Hij zal net zoals 't Leeuweveerke volledig elektrisch varen en voorzien zijn van zonnepanelen. De nieuwe pont wordt 16 meter bij 3,80 meter en zal 32 passagiers tegelijk over kunnen zetten.”

Aanvankelijk wilden de ondernemers de nieuwe pont begin juni in de vaart hebben, met de bedoeling de grotere pont continu op en neer te laten varen. Door de komst van de nieuwe pont worden de wachttijden verkort naar maximaal 20 minuten.

Op papier

„Klinkt allemaal heel mooi, maar voorlopig bestaat de pont helaas alleen nog maar op papier. De tekeningen liggen klaar, de keuring is geregeld en we zouden zo kunnen gaan bouwen. Vanwege regelgeving en mensen die overal iets van willen of

moeten vinden, is het van bouwen helaas nog niet gekomen. Ik zit om de tafel met zeven verschillende partijen. Ik word daar een beetje moedeloos van.”

Het toeristisch fietsverkeer zit ook op de pont bij de Kop van 't Land in Dordrecht in de lift. Er is een duidelijke toename van het aantal fietsers dat de rivier over wil. „Dat is zo", zegt Boy Ottevanger van Aqua Dordt, de exploitant van het veer. „We hebben op de pont een baan gereserveerd voor fietsers, maar daar halen we het niet meer mee. Wat mij opvalt is dat er ook veel van die blauwgeel gekleurde OV-fietsen meegaan. Waar die precies allemaal vandaan komen weet ik niet. Bij grote drukte verko-

pen twee medewerkers kaartjes, met honderd fietsers ben je immers wel even bezig. Het komt voor dat wij op een zonnige zondag meer dan 2000 fietsers de Nieuwe Merwede overzetten. Het is natuurlijk allemaal wel heel erg weersafhankelijk.”

Als de slagbomen aan de Brabantse kant openzwaaien wurmt zich een lang lint aan fietsers de veerstoep op. De fietspaden in de Noordwaard zijn op sommige locaties gehuld in een witte bloemenzee. Tienduizenden margrietten zorgen voor een fleurige omlijsting van zo'n fietstocht. De grote bloemhoofdjes vertonen het klassieke kleurcontrast dat ook bij het madeliefje en diverse soorten kamillen voorkomt: een krans van

“
Het komt voor dat we op een zonnige zondag ruim 2000 fietsers overzetten
–Boy Ottevanger

witte straalbloemen rondom een hart van gele buisbloemen.

Aangezien deze soorten allemaal over twee soorten bloemen beschikken (lint- en buisbloemen) worden zij gerekend tot de familie van de composieten, net als de alledaagse paardenbloem. Lichte bemesting verdraagt de margriet nog enigszins, maar bij zwaardere bemesting legt zij het af tegen het gras. Hierdoor is margriet tegenwoordig uit cultuurgraslanden zo goed als verdwenen.

De Zalm

Tijdens een fietstocht door de Noordwaard kom je ze echter veel tegen, zoals in de berm langs de Bandijk. Omdat margrietten massaal groeien en bloeien, zijn die locaties van grote afstand te herkennen. Dat is ook het geval bij De Zalm, een polder die bij de herinrichting van de Noordwaard werd bestempeld als droge, laag bekaide polder. De Zalm ligt in de omgeving van het visarend-nest en wordt thans gedomineerd door uitbundig bloeiende margrietten.

Met de omvorming van bouwland naar grasland, zaaide men De Zalm weliswaar met gras in, maar werd daarna (gelukkig) niet meer bemest en dat is aan de huidige vegetatie goed te zien. Een korte wandeling door De Zalm levert een aardig soortenlijstje op van zo'n veertig tot vijftig spontaan opkomende soorten, met kenmerkende graslandplanten, zoals glad walstro, knolboterbloem, gewone hoornbloem, kleine klaver en duizendblad.

VEERPONT

Heen en weer met 't Leeuweveerke

Het voet- en fietsveer 't Leeuweveerke vaart dagelijks tussen Lage Zwaluwe en de Jacominaplaat in Werkendam. Er wordt gevaren tot en met het tweede weekend van oktober. Het veer wordt, met het oog op verantwoord en duurzaam ondernemen, volledig elektrisch aangedreven middels accu's en

zonnepanelen en is geschikt voor het vervoeren van maximaal 12 passagiers met een fiets. De pont is tevens toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Bij slecht weer (mist, storm) wordt er niet gevaren. Voor aankomst- en vertrektijden kunt u kijken op de website leeuweveerke.nl



▲ 't Leeuweveerke vervoerde vorig jaar 13.000 mensen.